



Revisortidende

Corona-momslån

Den 1. april skal de flest momslån tilbagebetales. Kun momslånet for 1. kvartal 2021 er ikke forfalden nu (forfalder 1/11 2022).

Normalt er det ikke muligt, at få en afdragsordning der løber udover 12 måneder. På grund af de mange momslån, der den 1. april forfalder til betaling, er der imidlertid nu givet mulighed for, at lånene kan afvikles over 24 måneder.

Bemærk, at ansøgning om en afdragsordning over mere end 12 måneder kun er åbent i præcis en måned. Der skal søges inden den 15. april 2022. Ansøgning sker på skat.dk se vejledningen på [denne side](#).

Bevillingen af en afdragsordning over 24 måneder sker helt automatisk, hvis virksomheden opfylder de vilkår, der gælder for den slags:

- Har virksomheden forfaldne poster på sin skattekonto eller gæld, som er sendt til inddrivelse hos Gældsstyrelsen, skal disse gældsposter være indfriet senest tirsdag den 22. marts 2022, for at der kan oprettes en afdragsordning.
- Har virksomheden ikke indsendt momsangivelse til tiden og derfor har fået en såkaldt foreløbig fastsættelse, skal den manglende indberetning bringes på plads, inden der kan oprettes en afdragsordning.
- Har virksomheden en igangværende afdragsordning, skal denne være indfriet i sin helhed inden den 22. marts 2022, for at der kan oprettes en afdragsordning for et momslån, der forfalder til betaling den 1. april 2022.
- Hvis afdragsordningen ikke overholdes, eller betalingsfrister for nye poster på skattekontoen ikke overholdes, bortfalder afdragsordningen uden varsel. Det er således vigtigt ikke at komme i restance, lige så længe som afdragsordningen løber.

Der skal betales renter med 0,7 % om måneden for den gæld, der er omfattet af en afdragsordning. Da disse renter ikke er fradragsberettiget, svarer det til en bankrente på ca. 11%



Forskudsopgørelse 2022

Betaling af forskudsskat 2022 er nu godt i gang. Årene 2020 og 2021 var jo i høj grad præget af COVID-19 på godt og ondt. Mange virksomheder har i perioder været tvangslukket, mens andre har haft rigtig travlt.

Der kan være mange grunde til, at forskudsopgørelsen 2022 er blevet dannet på et grundlag, der ikke stemmer overens med forventningerne til 2022. Der skal derfor lyde en opfordring til alle, om at tjekke om forskudsopgørelsen stemmer overens med forventningerne til 2022, så alt for store restskatter eller overskydende skatter kan undgås. Er du i tvivl, så tag kontakt til din revisor, som gerne hjælper med kontrollen.



Husk at regulere beløbet for fri bil

Fra 1. januar 2022 blev beregningsgrundlaget ændret på to punkter.

For det første blev den skattepligtige del af bilernes nyvognsværdi op til kr. 300.000 sat ned, mens den blev sat op for den overskydende del.

For det andet skal den årlige ejeravgift i 2022 indregnes i beskatningsgrundlaget med en højere procent end i 2021.

Tekst	2021	2022
Skattepligtig del af nyvognsværdien op til kr. 300.000	24,50%	24,00%
Skattepligtig del af nyvognsværdien over kr. 300.000	20,50%	21,00%
Ejeravgift indregnes med	250,00%	350,00%

Vær opmærksom på, at ejeravgiften er forhøjet fra 1/1 2022. Det er derfor ikke muligt, at anvende den ejeravgift der er betalt i 2021 ved opgørelsen af beskatningsgrundlaget for 2022.

Leasing og virksomhedsordning

Selvstændige, der anvender virksomhedsordningen, kan selv bestemme, om de vil lade deres firmabil indgå i virksomhedsordningen, eller om de vil holde den udenfor virksomhedsordningen.

Lader de den indgå i virksomhedsordningen, beskattes de efter reglerne om fri bil, hvis de også bruger bilen privat. I den situation er der skattefradrag for alle biludgifterne, herunder leasingudgiften.

Holder de den udenfor virksomhedsordningen, sker der ikke beskatning efter reglerne om fri bil, men kan så kun få skattefradrag for den andel af udgifterne, der vedrører den erhvervsmæssige kørsel.

Den erhvervsmæssige andel kan opgøres på to måder. Enten belastet regnskabet med en forholdsmæssig andel af de faktiske biludgifter. Dette kræver som udgangspunkt, at der føres kørebog for al kørsel i bilen. Alternativt kan regnskabet belastes med kørepenge efter statens satser. I så fald skal der kun holdes styr på den erhvervsmæssige kørsel.

Landsskatteretten har for nylig afsagt [kendelse i en sag](#), der handlede om en selvstændig erhvervsdrivende, der havde holdt sin leasede firmabil uden for virksomhedsordningen. Han havde belastet regnskabet med en forholdsmæssig andel af de faktiske biludgifter, som en slags refusion af faktiske omkostninger.

Både leasingydelserne og de andre driftsudgifter var løbende betalt af midler fra virksomheden. Ved regnskabsafslutningen for hvert år, blev den private andel af udgifterne overført som en privat hævning.

Ifølge Skattestyrelsen indebar den anvendte fremgangsmåde, at skatteyderens bil skulle anses for at indgå i dennes virksomhedsordning med den konsekvens, at han skulle beskattes af værdi af fri bil.

Denne afgørelse blev tiltrådt af Landsskatteretten med den begrundelse, at bilen kun ville kunne anses for ikke at indgå i virksomhedsordningen, hvis de løbende udgifter var bogført på en mellemregningskonto (hvor skatteyder har penge til gode) eller direkte på hævekontoen.

Problemet i sagen var principielt ikke, at biludgifterne var betalt af midler fra firma-kontoen, men at de ikke ved hver enkelt betaling blev bogført på enten mellemregnings- eller hævekontoen og, at den erhvervsmæssige andel først efterfølgende blev belastet virksomhedsregnskabet.

Skatteyder havde gjort det omvendt. Alt-så i første omgang belastet virksomhedsregnskabet med alle biludgifterne og efterfølgende overført den private andel til hævekontoen.



Leasing og firmabiler, fortsat

Fremgangsmåden havde ikke nogen som helst betydning for fordelingen af biludgifterne mellem privat og erhverv, men som altså nu medførte, at han skulle beskattes efter reglerne for firmabiler.

Det må derfor anbefales, at alle selvstændige med biler udenfor virksomhedsordningen bogfører deres løbende biludgifter på enten mellemregnings- eller hævekontoen, hvis udgifterne betales via virksomhedens bankkonto.

Udbetaling af efterlønsbidrag

Har du betalt til efterlønsordningen, og er du ikke nået efterlønsalderen den 1. januar 2022, kan du i perioden fra den 1. januar til den 30. juni 2022 vælge at få dit efterlønsbidrag udbetalt uden at betale skat af beløbet.

Vælger du at få dit efterlønsbidrag udbetalt, melder du dig samtidig helt ud af efterlønsordningen. Du kan ikke fortryde udmeldelsen eller genindtræde i efterlønsordningen på et senere tidspunkt.

Vælger du at få dit efterlønsbidrag udbetalt, mister du også muligheden for at op tjene op til ca. kr. 168.000 i skattefrie præmier.

Vælger du at få dit efterlønsbidrag udbetalt, mister du samtidig muligheden for at gøre brug af seniorjob-ordningen og fleksydelse-ordningen.

- Et seniorjob er en garantiordning til medlemmer af efterlønsordningen, hvis ret til dagpenge udløber inden for de sidste 5 år, før de når efterlønsalderen. Kommunen har da pligt til at tilbyde en ansættelse på overenskomstmæssige vilkår.
- Fleksydelsesordningen kan man gøre brug af, hvis man er blevet visiteret til et fleksjob. Ordningen giver mulighed for at trække sig tilbage fra arbejdsmarkedet tidligere end folkepensionsalderen.

Du betaler ikke skat af den del af efterlønsbidraget, der dækker perioden til og med den 10. oktober 2020. Har du indbetalt efterlønsbidrag, der dækker en periode efter den 10. oktober 2020, skal du betale en afgift på 30 % af dette beløb.

Vanvidskørsel/beslaglæggelse af biler

Med de nye regler skal der som udgangspunkt ske konfiskation af en bil, som har været anvendt til vanvidskørsel. Det gælder uanset, om bilen føres af ejeren eller af en anden person, f.eks. en medarbejder.

Efter almindelige erstatningsretlige regler gælder det, at en medarbejder kan blive erstatningsansvarlig, hvis medarbejderen forsætligt eller groft uagtsomt påfører arbejdsgiveren et tab. Det er en gængs vurdering, at en medarbejder i tilfælde af

Vanvidskørsel/beslaglæggelse af biler

vanvidskørsel normalt vil blive erstatningsansvarlig for det tab, som virksomheden lider, herunder hvis bilen konfiskeres og sælges på auktion.

De almindelige erstatningsretlige regler gælder, uanset om reglerne er specificeret i ansættelseskontrakten eller ej.

For bedst muligt at undgå at der køres vanvidskørsel i virksomhedens biler, kan det være en god ide, at indskærpe reglerne om vanvidskørsel og konfiskation for alle medarbejdere der kører i firmabiler. Så er medarbejderne opmærksomme på de betydelige økonomiske konsekvenser, det kan have for dem. Informer gerne på skrift, eventuelt i forbindelse med et personalemøde, hvor man samtidig kan nævne, at medarbejderne generelt har pligt til at passe godt på firmabilerne.

Medarbejderne bør gøres opmærksomme på, at de hver især kan blive erstatningsansvarlige for det tab, som virksomheden lider, hvis medarbejderen kører vanvidskørsel i virksomhedens bil med den konsekvens, at bilen bliver konfiskeret.



Nettoprisindeks

	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
2022	107,9	109,5										
2021	103,8	104,4	104,4	104,8	105,0	105,1	105,8	105,5	105,8	106,7	107,0	106,5
2020	103,6	104,3	103,9	103,9	103,9	103,8	104,6	103,9	103,7	104,0	103,6	103,4
2019	102,6	103,3	103,4	103,7	103,6	103,4	104,1	103,7	103,4	103,8	103,6	103,4
2018	101,3	102,1	102,1	102,6	102,7	102,7	103,6	103,1	102,8	103,1	102,8	102,4

Revisorgruppen Dania

Rugmarken 4, 4200 Slagelse * www.revisorgruppendania.dk

sekretariat@samdan.dk

Bladet kan citeres med kildeangivelse.

Informationerne i Revisortidende tilbyder generel information. I mere specifikke situationer bør professionel rådgivning indhentes.

Redaktion:

Registreret revisor Jes Larsen (ansvh.)

Redaktionen er afsluttet 29/3 2022.

Revisorgruppen Dania påtager sig ikke ansvar for tab foranlediget af anvendelsen af informationerne i denne publikation.